



Pje. Coronel Murga 1059
4000 - Tucumán
Tel. / Fax: 0381-4239093
agodis@hotmail.com
www.agoautopartes.com.ar

HELICES DE VENTILADOR

PEUGEOT

 PL2075 Peugeot 404 y 504 Cód. Original: 21/07533/01 Diámetro Total: 330 mm. Diámetro Agujero Central: 52 mm. Cantidad de Insertos: 6 - d: 6,4 mm. - Aspirante	 PL2076 Indenor - Peug. 505 GR-GR11 Naft. Cód. Original: 1254-150 Diámetro Total: 352 mm. Diámetro Agujero Central: 47 mm. Cantidad de Insertos: 3 - d: 6,4 mm. - Aspirante	 PL2979 Peugeot 504 c/Aire Acond. Buje Central Grde. Motor T.E.G. Cód. Original: 1254.363 Diámetro Total: 285 mm. Buje Central: d: 12 mm. forma de chaveta) - Soplante
 PL1922 Peugeot 405 Nacional c/Aspas Curvas - Buje Grande Cód. Original: 125470 Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 10 mm. - Aspirante	 PL1920 Peugeot 405 Importado c/Aspas Curvas - Buje Chico Cód. Original: 915416980 Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 8,01 mm. - Aspirante	 PL1919 Peugeot 205 Aire Acond. y Motor Cód. Original: 1254.41 Diámetro Total: 280 mm. Buje Central: d: 6 mm. - Soplante
 PL1909 Peugeot 306 y 405 Diesel y Naftero Cód. Original: 1254-700 Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante	 PL1903 Peugeot 205 GLD Gasolero Diámetro Total: 284 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Soplante	 PL1884 Peugeot 306 sin Aire Acond. Naftero y Diesel Diámetro Total: 345 mm. Buje Central: d: 10 y 5,5 mm. en la punta - Aspirante
 PL1872 Peugeot 206 sin Aire Acond. Diámetro Total: 394 mm. Buje Central: d: 6,5 x 5,2 mm. - Aspirante	 PL1836 Peugeot 306 N5 Peugeot Partner Nafta con A/A Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante	 PL1837 Peugeot 306 Turbo Diesel Peugeot 306 Diesel con A/A Peugeot Partner Nafta sin A/A Peugeot Partner Nafta con A/A Diámetro Total: 335 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante
 PL1838 Peugeot 206 100W Diámetro Total: 340 mm. Buje Central: d: 6,5 x 5,2 mm. - Soplante	 PL1823 Peugeot 307 Diámetro Total: 406 mm. Diámetros Agujeros Central: 6,5 y 5,2 mm. Cantidad de aspas: 7 - Aspirante	 PL1825 Peugeot 306 Turbo Diesel con Aire Acondicionado Cód. Original: 125474 Diámetro Total: 335 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante
 PL1918 505 injection turbo diesel Cód. Original: 1254270 Diámetro Total: 385 mm. Cantidad de insertos: 1 (chapa) Diám. agujero central: 85 mm. Agujeros s/insertos: 4 (d: 7,4mm.) Aspirante	 PL2955 504 nafta / 504 diesel SRD 504 c/motor extrachato simil YDK jap Cód. Original: 7700684110 Diámetro Total: 290 mm. Cantidad de insertos: 1 Diámetro agujero central: 8 mm. Soplante	 PL3108 Boxer diesel y nafta c/A.A. Diámetro Total: 306 mm. Diám. agujero central: 8 mm. Aspirante
 PL1873 Boxer diesel y naftero c/s/A.A. Diámetro Total: 375 mm. Cantidad de insertos: 1 Diám. agujero central: 8mm. x 10mm. Aspirante		