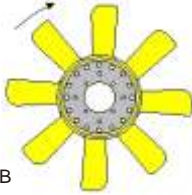



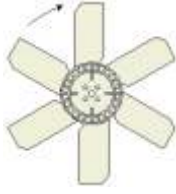

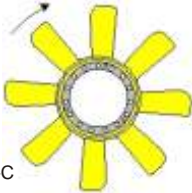






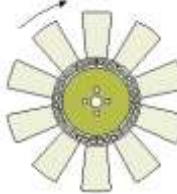






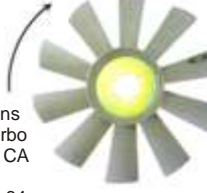




Pje. Coronel Murga 1059  
4000 - Tucumán  
Tel. / Fax: 0381-4239093  
agodis@hotmail.com  
www.agoautopartes.com.ar

# HELICES DE VENTILADOR

## FORD







<p><b>PO2951</b> Ford Falcon Mod. 82 Centro de Chapa Cód. Original: 78GB-8600-BB Diámetro Total: 410 mm. Diámetro Agujero Central: 66,72 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO2985</b> Ford Sierra Motor 1,6 L Centro de Chapa Cód. Original: 79-BR-8600-AA Diámetro Total: 384 mm. Diámetro Agujero Central: 111 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO2992</b> Ford Sierra XR4 Coupe Ford Sierra 2,3 Guía Cód. Original: 3136613101 Diámetro Total: 360 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PO3082</b> Ford Escort Motor Nacional Cód. Original: 83-AB-8600-AA Diámetro Total: 306 mm. Buje de Plástico: d: 10 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1990</b> F100 - Pick Up A/A Diámetro Total: 483 mm. Cód. Original: 89PR-8600-A Diámetro Agujero Central: 16 mm. Cant. de Insertos: 4 - d: 9 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1931</b> Ford Orion con A/A Ford Escort XR3 Cód. Original: 547.959.455 Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PO1914</b> Pick Up Mod. 96 con A/A Centro de Chapa Cód. Original: LT51-121303-C Diámetro Total: 410 mm. Diámetro Agujero Central: 111 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1913</b> Pick Up 96 Motor M.W.M. Cód. Original: T71/121303/A Diámetro Total: 406 mm. Diám. Aguj. Central: 15,2 mm. Diámetro Agujeros sin Insertos: 8,6 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO3108</b> Ford Escort p/E.V. Gate Cód. Original: 83-AB-8600-AA Diámetro Total: 306 mm. Buje de Plástico: d: 8 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PO1910</b> Ford Fiesta Naftero sin A/A Cód. Original: 89-FB-8600-AA Diámetro Total: 295 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1907</b> Ford Fiesta Naftero y Diesel con A/A Cód. Original: FB-8600-AA Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1908</b> Ford Escort Modelo 1997 Cód. Original: 9140165 Diámetro Total: 360 mm. Buje Central: d: 8 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PO1881</b> Ford Fiesta Diesel Cód. Original: 89-FB-8600-BA Diámetro Total: 315 mm. Buje Central: d: 10 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1878</b> Ford Motor Cummins 4.000 Cód. Original: DIN E449 Diámetro Total: 402 mm. Diám. Aguj. Central: 25,5 mm. Cantidad de Agujeros: 4 - d: 8,5 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO2842</b> Ford Ka sin A/A Aspirante Cód. Original: 50299020AB Diámetro Total: 320 mm. Diám. Aguj. Central: 6,5 mm. y entre caras 5,1 mm.</p> 
<p><b>PO1841</b> Ford Transit sin A/A Centro de Chapa Cód. Original: 7101785 (95 UB-8600-BA) Diámetro Total: 362 mm. Diámetro Agujero Central: 111,25 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1845</b> Ford Transit con A/A Centro de Chapa Cód. Original: 7290254 Diámetro Total: 390 mm. Diámetro Agujero Central: 86 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PG1916</b> Ford F100 / Ranger Motor Maxion Centro de Chapa Diámetro Total: 433 mm. Diámetro Agujero Central: 66,72 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PG2074</b> Falcon Cód. Original: BAC2DZ-8600A Diámetro Total: 360 mm. Diámetro Agujero Central: 19,5 mm. Cantidad de Insertos: 4 - d: 8,7 mm - Aspirante</p> 	<p><b>PO1833</b> Ford Ka c/ AA Cód. Original: 52200020 AB Diámetro Total: 333 mm. Diámetro Agujero Central: 7 mm. Aspirante</p> 	<p><b>PO1857</b> Ford F100 - Motor Cummins Serie B Mod. 98 - 4 cil. Turbo Cód. Original: XC 358600 CA Diámetro Total: 483 mm. Diámetro Agujero Central: 64 mm. Cantidad aguj. amarre: 4 - d: 11 mm. - Aspirante</p> 



Pje. Coronel Murga 1059  
 4000 - Tucumán  
 Tel. / Fax: 0381-4239093  
 agodis@hotmail.com  
 www.agoautopartes.com.ar

# HELICES DE VENTILADOR

## FORD

<p><b>PO1861</b>            Ford Fiesta Stret C195            c/ AA ZN21 8C607AA            sin AA ZN21 8C607AB            Diámetro Total: 383 mm.            Diám. Buje Central: 8 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1877</b>            Ford 14.000 Cargo            Motor 6CT Mod. &lt;1997            Cód. Original: 9178721J93            Diámetro Total: 558 mm.            Diámetro Agujero Central: 83 mm.            Agujeros s/Insertos: 4 - d: 15 mm. - Aspirante</p> 	<p><b>PO1878</b>            Ford Motor Cummins 4.000            Cód. Original: DIN E449            Diámetro Total: 402 mm.            Diámetro Agujero Central: 25,5 mm.            Cantidad de Agujeros: 4 - d: 8,7 mm. - Aspirante</p> 
<p><b>PO1808</b>            Ford Ka / Fiesta Max            EcoSport            Diámetro Total: 345 mm.            Diám. agujero central: 8 x 6 mm.            Aspirante</p> 	<p><b>PO1829</b>            F100 motor MWM mod. 2000            Cód. Original: XC 358600 DB            Diámetro Total: 476 mm.            Cantidad de insertos: 1 (chapa)            Diám. Agujero Central: 67 mm.            Agujeros s/Insertos: 4 - d: 7 mm.            Aspirante</p> 	<p><b>PO1801</b>            Ranger 3.0 TDI motor            Maxion 2005 &gt;            Cód. Original: SL558600AA            Diámetro Total: 433 mm.            Diám. agujero central: 66,72 mm.            Aspirante</p> 
<p><b>PO1805</b>            Ford Cargo 1416/1420/1422            y 14000 c/motor MWM            Diámetro Total: 500 mm.            Diám. Agujero Central: 82,6 mm.            Aspirante</p> 